



**OHUTUSJUURDLUSE
KESKUS**

Raul Tell
Transpordiamet
raul.tell@transpordiamet.ee

Meie 12.03.2026 nr 12-4/906-1

**OhutusjuurdLuse algatamata jätmise teade:
punkrilaeva ATLANTIS kokkupõrge teise laevaga
Kapellskäri sadamas 30.01.2026**

Austatud Raul Tell

Vastavalt meresõiduohutuse seaduse (MSOS) § 71 lõikele 1¹ teavitab OhutusjuurdLuse Keskus kerge laevaõnnetuse (MSOS § 69 lõike 1 punkti 6 ja § 69¹ lõike 3 alusel) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisest:

30. jaanuaril 2026 Rootsis Kapellskäri sadamas toimunud punkrilaeva ATLANTIS ja parvlaeva FINNSIRIUS vahel toimunud kokkupõrke esialgse hindamise otsuse alusel OhutusjuurdLuse Keskus juhtumi ohutusjuurdLust ei algatanud, sest:

- 1) juhtumil ei olnud raskeid tagajärgi;
- 2) juhtumi asjaolud on esialgse hindamise käigus välja selgitatud;
- 3) ohutusjuurdLuse läbiviimisest tulenev võimalik laiem ohutusalane panus ei oleks märkimisväärne;
- 4) ohutusjuurdLuse algatamata jätmisega seotud riskid on madalad.

Juhtumi on registreerinud Euroopa laevaõnnetuste andmebaasis (EMCIP) sadamariigi (Rootsi) ohutusjuurdLusasutus.

OhutusjuurdLuse Keskus juhib laeva reederi tähelepanu MSOS § 72 lõigetele 1 ja 4, millest tulenevalt on Eesti riigilippu kandva laeva kapten või reeder kohustatud viivitamata teatama toimunud laevaõnnetusest või ohtlikust juhtumist Transpordiametile ja OhutusjuurdLuse Keskusele. Põhjalikuma teabe laevaõnnetuste ohutusjuurdLuse kohta leiab OhutusjuurdLuse Keskuse veebilehelt: <https://www.ojk.ee/ohutusjuurdLuse-valdkonnad/laevandus>

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Karl-Eerik Unt
lennuõnnetuste vanemuurija
juhataja ülesannetes

Lisaadressaadid:
AB Shipping OÜ
Ocean Fleet Management OÜ

Tauri Roosipuu
+372 5853 9060 Tauri.Roosipuu@ojk.ee